
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 w miejscowości Marlewo.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

4. Podstawa opracowania

4.1. umowa nr 458/48.GN/2017

4.2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym

4.3. projekt budowlano-wykonawczy

4.4. przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
- Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń



6. Charakterystyka ruchu i projektowanego chodnika

Przyjęte parametry projektowe:

- Rodzaj przekroju
 - Szerokość jezdni
 - Szerokość poszerzonego pasa ruchu
 - Szerokość chodnika
 - Długość projektowanego odcinka
- drogowy/uliczny/półuliczny
6,0 m – 6,5m
3,5m
2m
ok. 0,26km

Poniżej przedstawiono pomiar ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 241 o długości 13,3 km od km 121+280 do km 135+580 na odcinku Wągrowiec - Rogoźno (punkt pomiarowy 30032)

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych w 2015r.						
Motocykle	Samochody osobowe (mikrobusy)	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
			Bez przyczep	Z przyczepami		
49	3702	553	191	362	20	20

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz ich lokalizacja

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Znaki pionowe powinny być umieszczone z zachowaniem skrajni, zgodnie z pkt. 1.5.2 Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

- poziomej – min. 0,5 m od krawędzi jezdni
- pionowej:
 - min. 2,0 m od powierzchni w przypadku pobocza
 - min. 2,2 m od powierzchni w przypadku chodnika
 - min. 2,5 m od powierzchni w przypadku drogi rowerowej

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

Znaki pionowe

Wymagania podstawowe :

- na drodze wojewódzkiej zastosować znaki z grupy „średnie”.
- do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **2 generacji**, za wyjątkiem znaków: **D-6**, które muszą być wykonane z folii **3 generacji**.



-
- o na znakach istniejących i przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze i słupki na nowe
 - o słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o $\varnothing 76,1\text{mm}$

Znaki poziome

- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
Wymagania podstawowe
 - o wysoki współczynnik odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - o zachowanie minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
 - o szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - o odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - o odpowiedni okres trwałości
 - o szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
 - o masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
 - o masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
 - o odbłaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
 - o mikrokulki szklane lub ceramiczne

9. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: **31 marca 2020r.**





**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/W/1011/2017

Poznań, dnia 20 września 2017 roku

SMP Projektanci
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

OPINIA

dotyczy: budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 w m. Marlewo

Odpowiadając na pismo z dnia 11 września 2017 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI SŁUŻBY
W POZNANIU
ZASTĘPCY
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczmarek



KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Wykonanie dokumentacji technicznej na budowę chodnika
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 w m. Marlewo

Lp.	Data	Opinia
		<p>Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie Projekt Organizacji Ruchu Uzgodniono bez zastrzeżeń Rejonu Dróg Wojewódzkich Gnieźno, dnia 14.09.17 Podpis Jacek Szykowny</p>



Wykonanie dokumentacji technicznej na budowę chodnika
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 w m. Marlewo

5



Wykonanie dokumentacji technicznej na budowę chodnika
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 w m. Marlewo

6



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 03.10.2017r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 332/17

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

w związku ze złożonym w dniu 27.09.2017r.

wnioskiem SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.

na podstawie projektu sporządzonego przez pana Szymona Antkowiaka
opracowanego na zlecenie WZDW Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Burmistrza Rogoźna
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie

zatwierdzam stałą organizację ruchu
dla drogi wojewódzkiej nr 241
w m. Marlewo
w związku z budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej
bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona
organizacja ruchu: **do 31.03.2020 r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia
pismem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie ul. Reymonta 32, 62-200 Gnieźno
lub fax'em na nr 61 42 65 894, lub e-mailem na: rdwgniezno@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69, lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Gnieźnie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia

tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę
wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 /3

otrzymują:

1) a/a

2) Wykonawca

3) RDW w Gnieźnie

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Sylvia Łukaszewicz tel. 61 22 58 152

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZKIEGO
[Podpis]
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

■ ■ ■
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań